

## Challenge Spirits

チャレンジの取り組み(社長メッセージ)

### 新製法に challenge して、 お客様の満足する製品を提供していきます

株式会社チャレンジは1970年の創業で、自動車レースの分野における草分け的な存在です。1998年には日本で初めて炭素繊維強化樹脂(CFRP)を用いた自動車部品の量産化を実現し、CFRPのバイオニアとして新しい工法での採用実績を積み重ねてきました。

2012年11月に三菱レイヨン株式会社(現:三菱ケミカル株式会社)の100%子会社となり、CFRP製品の研究開発・生産拠点として自動車のみならず、幅広い用途でのCFRP化のご提案を積極的に進めております。

2013年には、三菱ケミカル株式会社と共に開発したハイサイクル成形「PCM工法」によるCFRP製品の量産工程を確立し、生産を開始しました。

「PCM工法」による量産技術を磨き続けたことにより、「超軽量カーボンルーフ」が日産自動車株式会社様より高い評価を頂き、「2020 Nissan Global Supplier Award -Innovation Award」を受賞することができました。

これからも環境・社会の課題に向き合った「ものづくり」を原点に、お客様の目線で「安心・安全・安定」の製品及びサービスをタイムリーに提供し、お客様の期待と信頼に応える「存在感のある会社」「KAITEKIの実現」を目指して社員一同取り組んで参ります。

今後とも皆様の一層のご指導、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

\*「KAITEKI」とは、「時を超え、世を超え、人と社会、そして地球の心地よさが続く状態」を表し、環境・社会課題の解決にとどまらず、社会そして地球の持続可能な発展に取り組むことを提案した三菱ケミカルホールディングスグループのオリジナルコンセプトです。



株式会社チャレンジ  
代表取締役社長 辰巳 久之

Challenge

カーボンの新たな創造に Challenge する 株式会社チャレンジ

商号  
所在地

創業  
株主  
資本金  
代表取締役社長  
従業員数  
工場敷地面積  
工場延べ床面積  
業務内容

特